BMW: l'homogénéité dans la différence.

Les constructeurs automobiles fabriquent souvent des moyens de transport très différents. BMW fabrique ainsi, en dehors des automobiles, des motos dont l'efficacité n'est plus à démontrer, mais aussi des moteurs de bateaux de grande puissance. Ceux-ci possèdent également les qualités qui caractérisent tout ce qu'a toujours construit BMW: une conception fonctionnelle, un dynamisme sportif, une robustesse à toute épreuve. Cette concordance de conception explique sans doute pourquoi les acheteurs d'automobiles, de motos ou de moteurs BMW se ressemblent tellement que, très souvent, ce sont les mêmes.

7 11 15 09 30
1/77
Printed in West Germany

La gamme BMW: Le règne de la différence superbe.



La gamme BMW: Le règne de la différence superbe.



Quand les conceptions divergent.
De nos jours, il est admis que la qualité de la vie passe par la réalisation des désirs les plus individualistes de chacun, dans le cadre d'une liberté totale et imprescriptible. Et l'automobile est plus que jamais, un prestigieux instrument de liberté et d'accomplissement de soi-même.
De ce fait, le choix d'une voiture, même s'il doit être dicté par des mobiles précis et raisonnables, répond également à une disposition d'esprit particulière du conducteur. Etablir son choix à partir d'une comparaison détaillée de différents modèles entre eux est un moyen comme un autre. D'autres approches sont néanmoins possibles, comme celle qui fait écho aux tendances psychologiques propres de l'automobiliste, ou bien celle qui colle au profil de fabrication de la voiture, considérée dans ses moindres détails.
Dans cet ordre d'idées, la marque BMW constitue une entité automobile à part. Derrière BMW, il y a une philosophie qui ne ressemble à aucune autre.

Quand les conceptions se rejoignent.
BMW fait partie des rares entreprises automobiles qui présentent, dans leur ligne de construction, une continuité aussi logique qu'évidente. Un peu comme un concept automobile supérieur, permanent, et sensible de part et d'autre de la gamme, par delà les époques.
BMW construit des voitures qui offrent, tant dans le fond que dans la forme, une homogénéité identique de l'une à l'autre, indépendamment de leur envergure, de leur empattement, du nombre de leurs portières ou bien des légères nuances dans le traitement particulier de chacune.
Par contre, les «constantes» BMW demeurent, quel que soit le modèle, à savoir: le dynamisme, la sportivité, la mobilité et la compacité, ainsi qu'un stylisme «hors du temps», fait de race, de discrétion et d'élégante sobriété.
Quand la mode était aux automobiles de forme plus allongée et plus large plutôt qu'aux automobiles de réelle qualité, BMW, devançant son époque, fabriquait ses modèles dans cette dernière perspective, autrement dit des modèles d'avenir.
Et si la «perspective BMW» voit de jour en jour s'élargir le champ de sa suprématie, c'est qu'au départ il y a, de la part des ingénieurs et techniciens, la volonté d'aller droit vers l'essentiel et de ne jamais s'en écarter.
En l'occurence, l'essentiel passe (entre autres nécessités) par la «concentration», au détriment du surdimensionnement ou de la lourdeur. <u>L'étalon, en matière d'automobile, ressemble fort à BMW. C'est un signe des temps.</u>
Par l'action combinée de l'expérience, de l'acquis technique et des conditions de circulation en perpétuelle mutation, il était logique que les BMW elles mêmes évoluent. Mais cette évolution nécessaire et permanente n'exclut pas la pérennité d'un remarquable concept de base. Aussi et bien que cela puisse paraître paradoxal, la supériorité des automobiles BMW repose-t-elle sur l'union indissoluble d'un principe originel inchangé et d'une constante transformation technique.
Il est impensable, en outre, que la production BMW connaisse un jour une sorte de «récession technique», même par suite d'une limitation de la vitesse, pour ne prendre qu'un seul exemple. Simplement parce que l'excellence d'un modèle ne se traduit pas par sa vitesse de pointe, même très élevée, mais plutôt par la souveraineté de son fonctionnement dans des créneaux de vitesse moyenne. Ainsi, un châssis digne de ce nom, doit être capable, à 80 Km/h, de réduire au maximum les risques d'accident consécutifs à une situation dangereuse. Et le propre de tout moteur réellement puissant, c'est précisément de disposer de grosses réserves de puissance, par exemple lors de dépassement (en ville comme en montagne), ou bien lorsque s'impose une brusque accélération sans le secours de la rétrogradation des vitesses.

Toute automobile a le conducteur qu'elle mérite.
L'expérience tend à prouver que le caractère d'un homme se décèle moins au travers de ce qu'il désire qu'au travers de la façon dont il manifeste son désir. Cela est plus que jamais valable pour l'automobile, quand sonne l'heure du choix. Les particularités d'une automobile, le principe de sa construction







Ce prospectus donne une partie des détails d'équipement disponibles moyennant un supplément.







et le style de son exécution sont comme autant de signes qui rappellent la personnalité de son propriétaire ainsi que l'environnement qu'il s'est choisi. Et si une automobile porte toujours la signature de son constructeur, elle n'en est pas moins, bien souvent la «griffe» personnelle de son conducteur. Dans le cas de BMW, la démonstration est frappante: en effet, non seulement les modèles de Munich sont restés égaux à eux mêmes tout au long des décennies passées, mais ce qui est significatif, leur clientèle est également demeurée semblable à elle même. La raison de ce phénomène, au fond, c'est très simple: si le possesseur d'une BMW exige de conduire une automobile au rayonnement indéniable, c'est bien parce que cette automobile lui ressemble.

La nouvelle génération BMW: encore une qui ne sera jamais surpassée sur le plan de la sécurité, du confort et de la qualité.

Le prestige exceptionnel, aussi bien national qu'international attaché aux productions BMW, – prestige qui ne cesse de s'accroître – est dû à la politique particulière de BMW en matière de fabrication. Cette politique n'est autre que la recherche de la meilleure synthèse entre une technique toujours plus affinée, toujours accrue, quelle que soit la cylindrée envisagée.

Un exemple, parmi d'autres, de technique automobile moderne nous est donné par le système de sécurité. Chez BMW, les efforts déployés dans ce sens sont bien supérieurs à ceux fournis par la concurrence. Parce que ce qui est logique pour BMW ne l'est malheureusement pas pour tout le monde... Il est vrai aussi que BMW se donne les moyens (tant financiers que techniques) de sa fin. Ce faisant, BMW s'est engagé dans une voie jalonnée de succès et dont l'avenir est serein. Et si l'on peut parler de sécurité «performante» en matière d'automobile, c'est bien à BMW qu'on le doit. A-t-on déjà vu, en effet, sur une voiture autre qu'une BMW, un tel coefficient de sécurité pour un dimensionnement aussi compact, (car respectueux des impératifs de circulation)?

Une autre raison péremptoire du dynamisme de l'entreprise BMW et de la faveur exceptionnelle dont elle jouit est le très haut niveau de qualité atteint par sa production, lequel niveau ne pouvant être obtenu sans un rigoureux concept de départ. Ce concept de perfection maximum commence, bien avant l'exécution proprement dite, dès le premier stade de l'élaboration puis de la construction. La finition soignée, les contrôles sévères n'interviennent que par la suite, au second stade du processus BMW. Mais en tout premier lieu, quand l'heure est encore à la planification et au développement, BMW s'attache à proscrire par tous les moyens possibles les causes de vices de fabrication. Et ceci explique en grande partie l'extraordinaire fiabilité, la longévité ainsi que la valeur marchande, bien supérieure à la moyenne des autres voitures, des produits manufacturés par BMW. C'est pourquoi il est toujours rentable d'investir dans une BMW, car, en définitive, une automobile ne coûte que ce qu'elle vaut.

L'efficacité d'une BMW explique sa mobilité souveraine.

La conduite d'une automobile n'est qu'un long tissu de contraintes exigeant du conducteur l'aptitude à savoir réagir vite et bien à de multiples conditions de circulation.

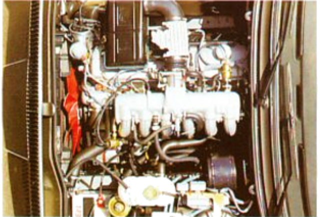
Tantôt il importe de rouler rapidement, tantôt il est nécessaire de rouler lentement. Qu'on le veuille ou non, l'adaptabilité d'un conducteur au trafic ambiant est nettement plus réalisable à l'aide d'un véhicule de grande puissance qu'à l'aide d'un véhicule aux capacités modestes. Aussi est-il plus facile au possesseur d'une BMW qu'à un autre, de trouver le comportement de conduite le plus adéquat.

Notons au passage que l'extraordinaire développement de puissance d'une voiture BMW est le résultat de recherches physico-techniques considérables et d'une somme d'expériences presque unique dans le domaine du sport automobile (1).

La technique du châssis BMW: la synthèse achevée de l'efficacité et du confort.

L'avenir est à la mobilité. Et plus que jamais dans le domaine de l'automobile. Pourtant, le plein exercice de cette mobilité n'est pas toujours rendu aisé par l'encombrement fréquent des rues comme des grands axes routiers. Il est donc nécessaire, pour le conducteur, de jouir d'une bonne vue d'ensemble, d'une certaine placidité et d'un esprit loyal. Il lui faut également disposer d'une automobile qui soit, sur les plans de l'efficacité et de la sécurité, prête à répondre sans faiblesse aux contingences et autres sollicitations d'un trafic, perpétuellement changeant. La formule technique, scientifique même, de cette nouvelle mobilité automobile a un nom: le châssis BMW.

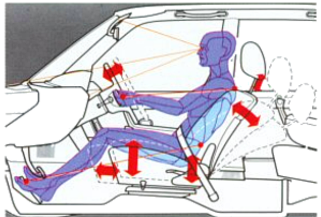
Toute nouvelle BMW possède une nouvelle «mesure» en matière de confort, ainsi qu'un comportement routier supérieur. La formule BMW en ce qui concerne le châssis est la suivante: jambes de force à l'avant,



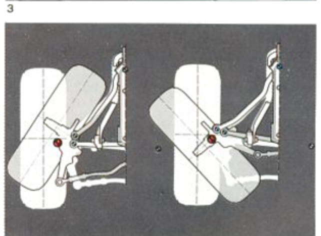
1



2



3



4

barres de direction inclinées à l'arrière, cette combinaison étant à l'heure actuelle la plus «performante» qui soit au monde (2/4).

Le confort BMW: bien plus qu'une finition soignée.

Une BMW est toujours conçue de façon à préserver au maximum l'énergie de son conducteur, et mieux encore, de façon à compléter ce dernier aussi heureusement que possible. Celui qui désire conduire, dans toute l'acception du terme, doit disposer d'une visibilité optimale. Et seul conduit bien celui qui ne se sert pas du volant pour se maintenir. C'est en vertu de ces évidences de base que BMW a étudié avec soin, et réalisé avec la minutie qu'on lui connaît, une combinaison harmonieuse entre la visibilité, l'assise du conducteur, la disposition du pédalier, celle du volant, et enfin celle de toute l'instrumentation de bord.

La part d'attention que requiert la conduite d'une BMW est la plus faible possible. Certes, celle-ci est nécessaire mais au volant d'une BMW elle n'engendre jamais la fatigue. C'est détendu et dispos, l'esprit léger, que le conducteur pilote sa machine, laquelle lui «mâche le travail» comme peu d'autres savent le faire. Nul ne peut contester qu'un automobiliste est sûr lorsque sa voiture elle-même est sûre.

Et si les BMW s'avèrent si sécurisantes, c'est que leur conception initiale repose sur une infinité de détails (3) dont aucun n'est gratuit. Chaque détail est quant à lui, la somme d'une longue expérience technique, d'une volonté d'amélioration alliée à une recherche constamment axée sur l'avenir, ainsi que la traduction d'une parfaite connaissance de la physiologie du conducteur.

Une appréciation typiquement BMW: l'élément le plus coûteux d'une BMW, c'est son conducteur.

Les essais de carrosserie menés par BMW sont destinés à l'étude des relations chronologiques exactes entre la déformation d'un véhicule (en collision simulée) et le déclenchement des différents systèmes de sécurité. Ces travaux, habituels chez BMW, sont effectués dans une seule optique: la préservation de la vie des passagers. A cet effet, une multitude de mesures coordonnées les unes avec les autres, sont prévues dès le premier stade de la construction. Cependant le seul coefficient de sécurité BMW, pour élevé qu'il soit, ne saurait à lui seul modifier sensiblement les statistiques relatives aux accidents de la route.

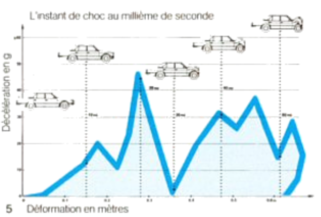
Dans un cas grave, une BMW n'abandonne pas. Elle cède selon un système précis. Tout au plus peut-il servir de référence et accélérer une évolution des systèmes de sécurité automobile en général. Il appartient en définitive au conducteur, et à lui seul, de faire en sorte que les statistiques s'améliorent. Ainsi, une zone d'absorption des chocs ne peut être utile qu'à celui qui a mis sa ceinture de sécurité, parce que la sécurité n'est pas uniquement une question de technique. C'est aussi une question de loyauté et de bon sens.

Diagramme de déroulement d'une déformation programmée de l'avant d'une BMW 525. Choc à 50 km/h contre un obstacle rigide. Déformation de l'avant, environ 65 cm. Le parcours et freinage «artificiel» est le plus long possible (5).

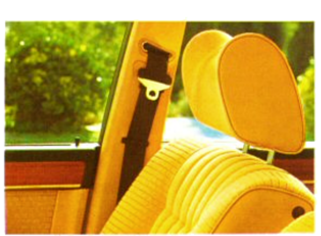
La sécurité «confortable» d'une BMW résulte de la combinaison des appuis-têtes et des ceintures de sécurité automatiques à 3 points d'ancrage à l'avant (6).

La gamme BMW: la liberté du choix.

Contrairement à d'autres fabricants d'automobiles à vocation plus exclusive, BMW présente l'avantage de disposer d'une gamme ouverte et diversifiée. De ce fait, celle-ci est en mesure de satisfaire une vaste plage de désidérata individuels. En bas de gamme se trouve une voiture de 1,6 litres de cylindrée, de type compact, et qui représente pour un grand nombre d'usagers la solution la plus économique, tant du point de vue des dimensions que du point de vue... financier. Pourtant, ce modèle «junior» se démarque nettement de sa catégorie par tout ce qu'il apporte en plus, à savoir: une technique automobile d'avant-garde ainsi que l'agrément et la finition des «grandes BMW» dans un volume plus «compact».



5



6

kW (CH DIN)							BMW 630 CS 136 (185)	BMW 633 CSi 147 (200)
kW (CH DIN)						BMW 728 125 (170)	BMW 730 135 (184)	BMW 733i 145 (197)
kW (CH DIN)		BMW 518 66 (90)	BMW 520 90 (122)		BMW 525 110 (150)	BMW 528i 130 (177)		
kW (CH DIN)	BMW 316 66 (90)	BMW 318 72 (98)	BMW 320 90 (122)	BMW 323i 105 (143)				
Cylindrée	1573 cm³	1766 cm³	1990 cm³	2315 cm³	2494 cm³	2788 cm³	2986 cm³	3210 cm³

L'étendue de la gamme BMW a sa raison d'être: elle correspond à une palette d'exploitations et d'exigences bien différenciées (tout comme le sont les goûts de la clientèle). Dans la catégorie qui va des voitures de 1,6 litres de cylindrée aux voitures de 2,3 litres de cylindrée, le client a le choix entre six alternatives. Comme par exemple entre la BMW 320 et la BMW 520, deux modèles appartenant à deux séries différentes, mais dont la cylindrée et la mécanique «progressiste» sont identiques, pour des gabarits différents. C'est là un bel exemple de la souplesse de la gamme BMW, dont le choix de moteurs déborde d'une catégorie à l'autre, et dont la variété reflète celle des utilisateurs.
Autre exemple d'alternative: les BMW 528 i et les BMW 728, deux modèles qui se ressemblent par certains côtés, mais répondent néanmoins à des exigences et désidérata différents de la part de la clientèle en matière de tempérament, de gabarit et de style. Il y a choix, en l'occurence, entre une automobile incontestablement racée dont la silhouette accuse un aspect plutôt compact, et une automobile de très grande classe, plus vaste et alliant un confort exceptionnel à la vitalité caractéristique de BMW. La mécanique elle même est affaire de goût personnel: le moteur à injection de la BMW 528 i est axé tout entier vers la puissance et le rendement, celui de la 728 représentant un sommet en matière de carburation «classique».











La BMW de type compact: non pas une petite voiture agrandie, mais une grande berline légèrement réduite.

La meilleure solution entre grosse et petite voiture: la série 3. Les BMW de la série 3 sont la continuation logique du concept BMW défini vers 1966 et qui préside à la construction de voitures de pointe efficaces aux dimensions extérieures compactes. On retrouve sur les BMW 316, 318, 320 et 323 i, tout ce qui est l'apanage des modèles de haut de gamme, les déjà fameuses BMW de la série 7 à savoir: l'excellence du moteur et du châssis, la sûreté et l'efficacité de conduite, le raffinement des systèmes de sécurité active et passive ainsi que l'exécution minutieuse et soignée des détails touchant au confort général du véhicule. La parfaite maîtrise de tous ces éléments, légitime fierté des techniciens BMW, fait que ces derniers ont réussi à transposer sans le moindre hiatus, sur des modèles de dimensions inférieures, l'essentiel des solutions techniques éprouvées sur d'autres modèles de la gamme BMW. Toutes les BMW de la série 3 (comme d'autres séries, au demeurant) sont conçues de telle façon qu'elles aient une bonne longueur d'avance sur le reste de la production automobile. De ce fait, le conducteur d'une BMW ne possède jamais,





même au fil des ans et avec un même modèle, une automobile «d'hier».

	Cylindrée cm³	kW (CH DIN)	Accélération de 0 à 100 en s	Vitesse de pointe km/h
BMW 316	1573	66 (90)	13,8	160
BMW 318	1766	72 (98)	11,9	165
BMW 320	1990	90 (122)	10,7	181
BMW 323i	2315	106 (143)	9,5	190











**Au-delà des catégories:
la série 5 BMW.**

En matière d'automobile, un signe des temps actuels apparaît au travers d'une conception nouvelle qui tend à se généraliser: la compacité, au détriment logique du culte des dimensions pour elles-mêmes. En effet, les nécessités de la circulation sont identiques pour toutes les voitures, quels que soient leur gabarit et leur puissance.

Aussi exige-t-on aujourd'hui un surcroît de «matière automobile» pour un volume plus rationnel et plus raisonnable. Du coup les BMW de la série 5 se révèlent être l'expression la plus achevée de ce délicat compromis. Ce ne sont donc pas des voitures «plus grosses», mais bien des voitures meilleures. Dans leur gabarit compact et derrière leur ligne fonctionnelle (qui n'exclut nullement l'agrément esthétique) est concentré ce qui se fait de mieux en matière de capacité mécanique et technique, d'élaboration des systèmes de sécurité, de confort et de raffinement de conduite.

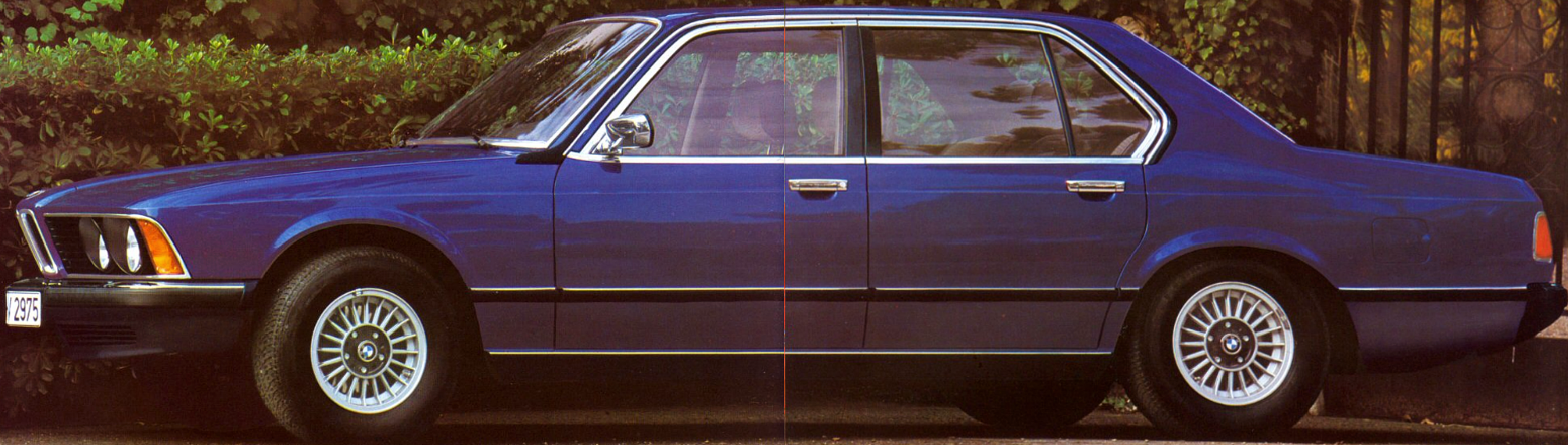
Ces BMW se situent bien au delà de toute classification habituelle, car elles marquent un progrès substantiel dans le domaine automobile.

Cette conception tout à fait autonome de la série 5 se traduit par 4 modèles



différents: les BMW 518, 520, 525 et 528 i. Que vous optiez pour la forme la plus compacte de l'efficacité, ou bien pour la forme la plus efficace de la compacite, vous faites de toute façon, dans les deux cas, l'acquisition d'une conception automobile entièrement axée sur l'avenir, avec tout ce que cela suppose de fiabilité et de sécurité.

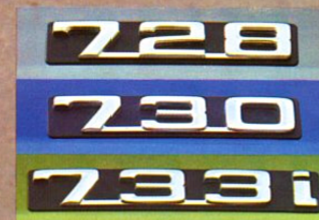
	Cylindrée cm³	kW (CH DIN)	Accélération de 0 à 100 en s	Vitesse de pointe km/h
BMW 518	1766	66 (90)	13,9	160
BMW 520	1990	90 (122)	12,4	180
BMW 525	2494	110 (150)	10,1	193
BMW 528i	2788	130 (177)	9,3	208











BMW et la série 7: une nouvelle façon d'envisager la conduite automobile dans une catégorie où la suprématie du confort fait la loi.

Les automobiles BMW en général appartiennent sans conteste à l'élite automobile internationale. Pourtant, même au sein de cette élite, elles occupent une place à part. Les BMW de la série 7 en sont une parfaite illustration: voilà des limousines qui, contrairement à leurs rares concurrentes, ne se contentent pas de présenter un niveau de confort proprement exceptionnel, un raffinement dans l'équipement et le détail quasi inimaginable, mais qui se veulent fondamentalement sportives et performantes, en somme bien dans la tradition du dynamisme BMW.

Cette symbiose de deux concepts automobiles différents n'est pas évidente à réaliser, comme le démontrent trop souvent de puissantes et confortables limousines de prestige au tempérament malgré tout passif, pour ne pas dire... mou. Chez BMW, au contraire, autant le bien-être des occupants (conducteur inclus) est assuré par un maximum de moyens et d'attentions délicates, autant le conducteur n'est en aucun cas considéré comme un pacha qu'il faudrait soulager de toute initiative de conduite.



Piloter une BMW série 7 ne dispense ni de l'esprit de décision, ni des responsabilités qui incombent au conducteur digne d'être assis à son volant. En échange, elle complète avec une extraordinaire «intelligence technique» les faits et gestes automobiles de celui-ci. En un mot, une BMW 728, 730 ou 733i est une voiture active (ce qui se traduit également par un stylisme dynamique, complètement dégagé de la lourdeur qui empreint trop souvent celui des voitures de même catégorie).

	Cylindrée cm³	kW (CH DIN)	Accélération de 0 à 100 en s	Vitesse de pointe km/h
BMW 728	2788	125 (170)	10,1	192
BMW 730	2986	135 (184)	9,6	200
BMW 733i	3210	145 (197)	8,9	205











BMW et la série 6: encore une alternative pour les conducteurs exigeants.

L'adéquation idéale entre l'homme et sa machine, autrement dit l'adaptation optimale de l'outil automobile à l'efficacité du conducteur ne se trouve que dans la catégorie des véhicules sportifs de compétition. Les raisons en sont évidentes: ces véhicules proposent une mobilité et une vélocité extrêmes, des lignes aérodynamiques ainsi que des dimensions compactes. En échange, l'élaboration d'un coupé destiné à la série se doit de tenir compte d'impératifs précis concernant la circulation quotidienne et l'utilisation que le client est susceptible de faire de son véhicule. Il y a donc nécessairement compromis. Mais ce qui, chez d'autres, se traduit par un pénible abâtardissement se traduit chez BMW, par une création sportive à part entière qu'une certaine domestication inévitable n'altère nullement.

Ainsi, le conducteur qui n'a pas (ou plus) besoin d'une vaste berline à quatre portes retrouve-t-il, dans un coupé BMW 630 CS ou 633 CSi, toute la fouge, la souplesse et l'extraordinaire tempérament d'une machine authentiquement sportive. Sans parler du plaisir de conduire à peine exprimable par les mots et de la race, émanent d'une voiture d'autant plus remarquable et... remarquée qu'elle affiche une discrétion éminemment distinguée.



	Cylindrée cm^3	kW (CH DIN)	Accélération de 0 à 100 en s	Vitesse de pointe km/h
BMW 630 CS	2986	136 (185)	8,9	210
BMW 633 CSi	3210	147 (200)	7,9	215











Lorsqu'on nous demande ce que nous pensons du sport, nous répondons:
Penser est notre sport.

Les automobiles de catégorie moyenne qui apparaissent à l'heure actuelle sur le marché voient fréquemment leur modèle original accompagné de versions qui se veulent plus «sportives». Ces modèles possèdent le plus souvent une appellation plus flatteuse, une peinture quelque peu voyante et sont pourvus d'accessoires qui donnent à la voiture un aspect plus agressif.

La conception que BMW se fait du sport est toute différente et exempte de compromis. L'efficacité de la voiture constitue pour BMW la principale motivation. La vocation sportive des BMW provient d'un travail «interne» répondant plus à une technicité d'avant-garde qu'à des modifications d'aspect extérieur dont l'efficacité est parfois contestable.

Les BMW traduisent plus un mode de vie, une manière de conduire et de se conduire, qu'une adhésion à des normes qui conditionnent temporairement la mode.

C'est ainsi que BMW a su gagner, auprès des conducteurs les plus exigeants et les mieux informés, une image de sportivité que la majorité des conducteurs continuent à lui envier, dans le monde entier.

Les BMW: une sportivité qui vise avant tout l'efficacité.

Une entreprise est à l'image de l'homme. Si elle est sportive de par sa constitution même et qu'elle fait du sport, elle devient bien entrainée, apte à l'effort et promise au succès. Les produits que fabriquent une telle entreprise reflètent son état d'esprit comme les hommes qui travaillent pour elle. Ainsi chez BMW, les hommes ont depuis longtemps appris à croire à «leur» marque et sont animés d'un esprit d'émulation, sain et sportif. Fiers de ce qu'ils font, ils résolvent d'autant mieux tous les problèmes qui se posent à eux, pour qu'ils ne se posent jamais à vous. Cet état d'esprit, qui rayonne sur tout ce que BMW fabrique et entretient, rejaillit en effet toujours sur le conducteur qui a choisi une BMW.

L'historique BMW: un passé sportif qui reflète le présent.

La compétition, le désir de mesurer sa capacité à celle des autres ont dès les débuts conditionnés la conception que BMW s'est fait de l'automobile.

C'est ainsi que l'histoire de cette maison commence non pas par une randonnée en calèche, mais par un record mondial d'altitude remporté par un moteur d'avion. Cette victoire allait susciter une vocation, les succès des BMW allaient remplir les annales du sport.

Par delà le fait que BMW a longtemps diversifié sa production, automobiles, motos, moteurs d'avions, BMW s'est toujours distingué des autres constructeurs par l'importance que cette marque accordait au sport automobile. C'est cette vocation sportive qui allait déterminer, comme elle le fait encore aujourd'hui, aussi bien le développement et la marche de l'entreprise que les produits qu'elle fabrique.

Les BMW résultent ainsin, d'un côté de cette attirance innée vers l'aspect fonctionnel de la technique et de la forme, mais également de cette disposition permanente à réaliser des performances exceptionnelles.

BMW: le pouvoir d'attraction d'un dynamisme différent.

Si les formes et la dynamique très personnelle des BMW représente un idéal pour tous ceux qui les conduisent, elles exercent également une grande attraction sur de nombreux artistes pour lesquels les BMW traduisent aujourd'hui l'expression la plus pure de la vitalité.

L'interprétation d'Alexander Calder se trouve au musée Guggenheim à New York. Celle de Frank Stella courut en 76 pour le championnat du monde des marques. La toute dernière - celle de Roy Lichtenstein - a été engagée aux 24 Heures du Mans 1977 et a terminée 1ère en classe 2 litres.











BMW: l'homogénéité dans la différence.

Les constructeurs automobiles fabriquent souvent des moyens de transport très différents. BMW fabrique ainsi, en dehors des automobiles, des motos dont l'efficacité n'est plus à démontrer, mais aussi des moteurs de bateaux de grande puissance. Ceux-ci possèdent également les qualités qui caractérisent tout ce qu'a toujours construit BMW: une conception fonctionnelle, un dynamisme sportif, une robustesse à toute épreuve. Cette concordance de conception explique sans doute pourquoi les acheteurs d'automobiles, de motos ou de moteurs BMW se ressemblent tellement que, très souvent, ce sont les mêmes.



7 11 15 09 30
1/77
Printed in West Germany